

У Т В Е Р Ж Д А Ю

У Т В Е Р Ж Д А Ю

Начальник ОГИБДД УМВД России  
по г. Чите подполковник полиции  
\_\_\_\_\_ Назаров С.В.

Председатель Комитета образования  
Администрации городского округа  
« г. Чита» \_\_\_\_\_ Кирик О.И

## ПОЛОЖЕНИЕ

### городского конкурса-финала юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2018»

#### 1. Общие положения

1.1 Городской конкурс-финал юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее - Конкурс) является лично-командным первенством среди обучающихся общеобразовательных учреждений города и проводится Комитетом образования администрации городского округа г. Чита, ГИБДД, совместно с другими ведомствами и организациями.

1.2 Конкурс проводится в рамках реализации долгосрочной целевой программы «Безопасность дорожного движения в Забайкальском крае на 2013 – 2020 годы».

1.3 Целями и задачами Конкурса являются:

- профилактика детской беспризорности и преступности, совершенствование работы по предотвращению правонарушений среди несовершеннолетних;
- воспитание законопослушных участников дорожного движения; пропаганда здорового образа жизни;
- совершенствование форм и методов работы по предотвращению дорожно- транспортных происшествий с участием детей и подростков;
- привлечение школьников к участию в пропаганде среди сверстников правил безопасного поведения на дорогах;
- закрепление школьниками навыков безопасного поведения на дорогах, воспитание дорожной и правовой культуры поведения детей и подростков;
- развитие инициативы педагогических коллективов школ и общественности в активизации деятельности отрядов юных инспекторов движения (ЮИД);
- вовлечение школьников в ряды ЮИД.

1.4 Городской Конкурс проводится в три этапа:

1 этап – заочные внутришкольные олимпиады по ПДД (октябрь - ноябрь 2017 года);

2 этап – полуфинал «Безопасное колесо - 2018» «Зимняя дорога» (январь-февраль 2018 года);

3 этап – городской конкурс-финал «Безопасное колесо – 2018» 18 мая 2018 года в г. Чите.

## 2. Организация и порядок проведения Конкурса

2.1 Общее руководство подготовкой и проведением городского конкурса осуществляет Организационный комитет, в состав которого входят представители ОГИБДД УМВД России по г. Чите,

Комитета образования администрации городского округа г. Чита, муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Дворец детского (юношеского) творчества», медицинских учреждений.

2.2 Подведение итогов возлагается на Главную судейскую комиссию, утвержденную Оргкомитетом.

## 3. Участники конкурса-финала «Безопасное колесо – 2018»

3.1 Участниками городского конкурса являются команды - победители городского полуфинала «Зимняя дорога».

3.2 Состав команды младшей группы - 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки 2007, 2008 и 2009 годов рождения (на момент конкурса участнику должно быть полных 11 лет). Состав команды старшей групп – 4 человека: 2 юноши и 2 девушки (Возраст 12-17 лет).

Команды, принявшие участие во Всероссийских конкурсах «Безопасное колесо – 2017» и «Дорога без опасности – 2017», к соревнованиям 2017 года допускаются для участия вне конкурса..

Команда-участница конкурса должна иметь единую парадную и спортивную формы.

Команду для участия в городском Конкурсе сопровождает представитель образования, в чьи обязанности входят вопросы предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма.

3.3 Именную заявку на участие команды в городском конкурсе необходимо представить в Оргкомитет до 1 апреля 2018 года каб. № 3 Дворца детского (юношеского) творчества.

## 4. Документация

### 4.1

в Организационный комитет должны быть представлены следующие документы:

- именную заявку (приложение № 2);
- копии свидетельств о рождении , а при наличии паспорта, его копию;

Педагоги, сопровождающие команду, должны иметь при себе приказ об ответственности за жизнь и здоровье детей на все время проведения мероприятия.

При отсутствии вышеуказанных документов участники команд не допускаются до участия в конкурсе.

4.2 В случае выявления несоответствия между предоставленными командой документами и действительным возрастом участников соревнований, команда принимает участие в соревнованиях вне конкурса. Участники данной команды, возраст которых соответствует требованиям Положения, могут выступать только в личном зачете.

## 5. Программа Конкурса

5.1 Программа Конкурса формируется в соответствии с условиями проведения Конкурса (приложение № 1).

5.2 В программу соревнования включены 4 конкурса в лично-командном зачете и 2 - в командном (для младшей группы). Для средней и старшей группы включены 4 конкурсов в лично - командном и 2 - в командном первенстве.

5.3 Личное первенство (для младшей группы):

1 станция: «Знатоки правил дорожного движения» - индивидуальный теоретический экзамен на знание ПДД РФ с подведением командного результата; Соревнование проводится методом программированного контроля.

2 станция: «Знание основ оказания первой помощи» - индивидуальный экзамен, включающий в себя вопросы на знание основ оказания первой помощи и задания по их практическому применению с подведением командного результата;

3 станция: «Фигурное вождение велосипеда» - индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата;

4 станция: «Автогородок» - индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, перекрёстков с круговым движением и Т – образным движением с подведением командного результата.

Командное первенство:

5 станция: «Основы безопасности жизнедеятельности» - командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверка эрудиции участников.

Творческий конкурс команд: «Вместе - за безопасность дорожного движения» п представление агитационно-пропагандистского мероприятия по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

Задания на знание ПДД включает в себя следующие тематические блока:

1 вопрос – 1 – 5 вопросы на знание очерёдности проезда перекрёстка транспортными средствами, количество которых составляет не более 3 – х. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный. (необходимо знание пунктов ПДД 6 и 13).

6 вопрос - на знание обязанностей велосипедистов. Задача будет представлена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками и изображающее правильное и неправильное поведение детей – велосипедистов на различных участках дорог в возрасте от 0 до 7 лет. Три из 6 картинок правильные и должны быть отмечены участником.

7 вопрос – на знание обязанностей велосипедистов. Задача будет представлена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками и изображающее правильное и неправильное поведение детей – велосипедистов на различных участках дорог в возрасте от 7 до 14 лет. Три из 6 картинок правильные и должны быть отмечены участником

8 вопрос – на знание обязанностей велосипедистов. Задача будет представлена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками и изображающее правильное и неправильное поведение детей – велосипедистов на различных участках дорог в возрасте от 14 и старше. Три из 6 картинок правильные и должны быть отмечены участником

6, 7, 8 вопросы содержат в себе задачи при решении которых необходимы знания пунктов ПДД 24 и Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

9 вопрос - на знание обязанностей пешеходов. Задача будет представлена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками и изображающее правильное и неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог. Три из 6 картинок правильные и должны быть отмечены участником.

9 вопрос содержит в себе задачи при решении которых необходимы знания пунктов ПДД 4 и Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

10 вопрос - на знание обязанностей пассажиров. Задача будет представлена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками и изображающее правильное и неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог. Три из 6 картинок правильные и должны быть отмечены участником.

10 вопрос содержит в себе задачи при решении которых необходимы знания пунктов ПДД 5 и 22.

11 вопрос – на знание «слепая зона» автомобиля и умение держать контроль безопасности на данном участке в качестве велосипедиста. Задача будет предложена в качестве иллюстрации с изображением нескольких велосипедистов, находящихся в слепой зоне и одного транспортного средства. Участнику необходимо найти велосипедиста (-ов), которого (-ых) видит или не видит водитель.

12, 13, 14 вопросы – на знание дорожных знаков. Задачи будут представлены в виде иллюстраций – фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу. 12, 13, 14 вопросы содержат в себе задачи при решении которых необходимы знания Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Теория проводится методом программированного контроля знаний. Участник имеет возможность самостоятельного выбора последовательности ответов на вопросы билета

Задания на знание основ оказания первой помощи включают в себя следующие тематические блоки:

1 блок – задачи на знание видов кровотечений, их признаков и основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений;

2 блок - задачи на знание видов переломов, их признаков и основ оказания первой помощи при различных видах переломов;

3 блок - задачи на знание классификации ожогов, их признаки и основ оказания первой помощи при различных степенях ожогов;

4 блок - задачи на знание классификации обморожений их признаки и основ оказания первой помощи при различных степенях обморожений;

5 блок - задачи на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки;

6 блок - задачи на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота;

7 блок - задачи на знание признаков шока, обморока, остановки дыхания и сердца, а также основ оказания первой помощи при шоке, обмороке, остановке дыхания и сердца.

8 блок - задачи на знание способов транспортировки пострадавшего с различными травмами;

9 блок - задачи на знание простых повязок;

10 блок - задачи на знание материалов и препаратов, содержащихся в автомобильной аптечке.

Практическое задание состоит из 10 билетов для выполнения 2-го задания. Задача по оказанию первой помощи пострадавшему в ДТП с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств в автомобильной аптечке. Время, отведённое для выполнения задания - не более 5 минут. Задание имеет индивидуальную шкалу штрафных баллов.

При определении команды – победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве результатов учитывается время затраченное на выполнение задания.

3 станция: «Фигурное вождение велосипеда» Элементы, устанавливаемые на площадке, располагаются не менее 2 метров друг от друга. Очередность выступления участников из одной команды на площадке устанавливается соревнующимися самостоятельно.

При определении команды – победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве результатов учитывается время, затраченное на выполнение задания.

### 3 станция: «Фигурное вождение велосипеда» -

Участнику соревнований необходимо продемонстрировать мастерство и решительность в управлении велосипедом при езде через препятствие. За каждый неверно выполненный элемент фигурного вождения вычитаются штрафные баллы:

- не полностью выполненное упражнение 3 балла;
- пропуск препятствия – 10 баллов;
- пропуск элемента препятствия – 1 балл;
- касание элемента препятствия – 1 балл;
- сбитый элемент препятствия – 3 балла
- касание ногой земли – 1 балл;
- выезд за пределы препятствия – 3 балла;
- иные нарушения, предусмотренные условиями фигурного вождения 1балл;

Элементы фигурного вождения и очерёдность расположения препятствий на специальном маршруте определяются судейской коллегией.

Победитель определяется по наименьшему количеству штрафных баллов и времени, затраченному на прохождение маршрута. При равенстве результатов предпочтение отдаётся более молодому участнику

### 4 станция: «Автогородок».

Схема Автогородка с указанием расположения КП вывешивается в день начала соревнований. В каждом заезде одновременно принимает участие только одна команда. Каждому участнику судья выдаёт схему очерёдности прохождения КП по маршруту «Автогородка». Участники должны проехать через 4 КП, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, технических средств регулирования дорожного движения и сигналов регулировщика.

За соблюдением ПДД участниками на участках между КП наблюдают судьи, которые в своих протоколах отмечают о штрафных баллах каждого участника. При определении команды – победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве результатов учитывается время, затраченное на выполнение задания.

### 5 станция: «Основы безопасности жизнедеятельности»

1 сектор - Планшет № 1 – специальная схема с заданиями, на котором на котором расположен макет «Дорожное движение», круглые фишки красного и зелёного цветов. Команда на схеме с помощью фишек 10 неправильных типов поведения пешеходов и велосипедистов (0 до 14 лет и старше). Время выполнения 2 минуты;

2 сектор – Планшет № 2 – специальная схема с заданиями «Безопасный путь домой», простой карандаш; Команда выполняет одно задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города. Команда

карандашом наносит правильный путь - движение велосипедиста в возрасте от 7 до 14 лет из начальной точки (старта) до конечной точки финиша. Время выполнения 2 минуты.

3 сектор – Планшет № 3 – «Мой друг велосипед» команда выполняет одно задание на знание устройство велосипеда. Дано 15 названий, несколько из которых (не более 5) к велосипеду не относятся. Команда должна найти эти детали и узлы. Время выполнения 2 минуты.

При определении команды – победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве результатов учитывается время, затраченное на выполнение задания.

Творческий конкурс команд: «Вместе - за безопасность дорожного движения» представление агитационно-пропагандистского мероприятия по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

Тема выступлений должна раскрывать деятельность юных инспекторов движения, как в условиях современности, так и в историческом аспекте. Иметь агитационную направленность, направленную на формирование у воспитанников дошкольных образовательных организаций навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

Выступление творческого конкурса проводится командой участников с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т.д.). Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в.т.ч. мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

Продолжительность выступления – не более 4 минут.

Участники творческого конкурса выступают в парадной форме юных инспекторов движения (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД; не допускается использование форменной одежды сотрудников МВД РФ, а также фурнитуры: погон, шевронов, эмблем и кокард).

В случае превышения отведённого временного регламента жюри Конкурса останавливает выступление. На выступлении запрещается использование фонограмм с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения этого условия команда отстраняется от участия в творческом конкурсе. В случае превышения отведённого временного регламента жюри Конкурса останавливает выступление. На выступлении запрещается использование фонограмм с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения этого условия команда отстраняется от участия в творческом конкурсе.

Творческий конкурс оценивается отдельно по 10-балльной системе по следующим категориям: соответствие теме, творческая инициативы команды,

качество сценария (содержание текста), оригинальность подачи материала, композиционная завершенность, мастерство исполнения, полнота раскрытия темы, четкость и доходчивость исполнения, эффект восприятия, связь с аудиторией и др. Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы.

## 5.3 Лично – командное первенство (для средней и старшей группы):

1 станция: конкурс знатоков правил дорожного движения «Я в ответе...».

Каждому участнику предлагается 20 вопросов, разработанных на основе экзаменационных билетов для приёма теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В». За 10 минут участник должен ответить на возможно большее количество предложенных вопросов. За каждый правильный ответ начисляется 1 балл. Победителем становится участник, набравший наибольшее количество баллов. При равенстве результатов предпочтение отдаётся более молодому участнику. Участник в возрасте от 14 до 17 лет, набравший менее 15 баллов, не допускается к соревнованию «Автогородок.»

2 станция: «Первая помощь пострадавшему в ДТП»

Участнику необходимо составить алгоритм действия оказания первой помощи пострадавшему в ДТП

(остановка артериального, венозного и капиллярного кровотечения; первая помощь при переломах, ранах, шоке и обмороке; искусственное дыхание и массаж сердца и т.д.) с применением подручных материалов и средств, имеющихся в автомобильной аптечке. Искусственное дыхание и массаж сердца выполняется на манекене «Максим». Ситуационные задачи составлены по примерной программе предмета «Оказание медицинской помощи» (Приказ Министерства образования и науки РФ от 18 июня 2010 года № 636)

Задание оценивается по 2 – балльной системе за каждый выполненный алгоритм действия.

Победитель определяется по наименьшему количеству штрафных баллов и времени, затраченному на прохождение маршрута. При равенстве результатов предпочтение отдаётся более молодому участнику.

3 станция: «Фигурное вождение велосипеда» -

Участнику соревнований необходимо продемонстрировать мастерство и решительность в управлении велосипедом при езде через препятствие. За каждый неверно выполненный элемент фигурного вождения вычитаются штрафные баллы:



- не полностью выполненное упражнение 3 балла;
- пропуск препятствия – 10 баллов;
- пропуск элемента препятствия – 1 балл;
- касание элемента препятствия – 1 балл;
- сбитый элемент препятствия – 3 балла
- касание ногой земли – 1 балл;
- выезд за пределы препятствия – 3 балла;
- иные нарушения, предусмотренные условиями фигурного вождения 1балл;

Элементы фигурного вождения и очерёдность расположения препятствий на специальном маршруте определяются судейской коллегией.

Победитель определяется по наименьшему количеству штрафных баллов и времени, затраченному на прохождение маршрута. При равенстве результатов предпочтение отдаётся более молодому участнику.

#### 4 станция: «Автогородок» -

Участник соревнований должен проехать все контрольные пункты по специальному маршруту «Автогородка» на велосипеде, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, сигналов светофоров. Необходимо при этом продемонстрировать умение ориентироваться в ситуациях, приближенных к реальным дорожным условиям.

Маршрутный лист с указанием порядка прохождения и количеством КП соревнующие получают на старте.

За соблюдением ПДД соревнующимися на участке между КП наблюдают судьи.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

- пропуск КП – 5 баллов;
- движение по полосе встречного движения – 10 баллов;
- несоблюдение требований жестов регулировщика и сигналов светофора – 5 баллов;
- несоблюдение требований дорожных знаков или разметки – 3 балла;
- совершение манёвра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке – 2 балла;

Победитель определяется по наименьшему количеству штрафных баллов и времени, затраченному на прохождение маршрута. При равенстве результатов предпочтение отдаётся более молодому участнику.

Участник, набравший больше 11 штрафных баллов, не награждается.

5 конкурс «Устройство и эксплуатация велосипеда» Практический экзамен. Участникам конкурса предлагается обнаружить и устранить неисправности велосипеда. Перечень возможных заданий: ослабленное натяжение цепи,

неисправность рулевого управления, тормозной системы, спущенное колесо и др.

За каждое верное на этапе выполнение задания оценивается по 2 – балльной системе за каждую выявленную и устраненную неисправность. Победитель определяется по наибольшему количеству баллов и по наименьшему времени, затраченному на выполнение заданий. При равенстве результатов предпочтение отдаётся более молодому участнику.

Творческий конкурс команд: «Вместе - за безопасность дорожного движения» представление агитационно-пропагандистского мероприятия по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

Выступление творческого конкурса проводится командой участников с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т.д.). Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в.т.ч. мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

Продолжительность выступления – не более 4 минут.

Участники творческого конкурса выступают в парадной форме юных инспекторов движения (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД; не допускается использование форменной одежды сотрудников МВД РФ, а также фурнитуры: погон, шевронов, эмблем и кокард).

В случае превышения отведённого временного регламента жюри Конкурса останавливает выступление. На выступлении запрещается использование фонограмм с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения этого условия команда отстраняется от участия в творческом конкурсе.

Творческий конкурс оценивается отдельно по 10-балльной системе по следующим категориям: соответствие теме, творческая инициативы команды, качество сценария (содержание текста), оригинальность подачи материала, композиционная завершенность, мастерство исполнения, полнота раскрытия темы, четкость и доходчивость исполнения, эффект восприятия, связь с аудиторией и др. Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы.

## 6. Подведение итогов Конкурса

6.1 Итоги областного финала подводит Главная судейская коллегия.

6.2 Старшими судьями на этапах избираются судьи из числа сотрудников ГИБДД, медицинских учреждений и других заинтересованных ведомств.

6.3 Командный результат определяется суммой личных результатов всех ее участников.

6.4 За нарушения Правил проведения конкурса Главная судейская коллегия имеет право не присуждать призовые места.

6.5 Победителями и призерами конкурса становятся:

3 команды, занявшие первые 3 места по сумме баллов, полученных командами на всех конкурсах. Команда, занявшая 1 место, становится абсолютным победителем конкурса и получает направление на Всероссийский конкурс;

3 команды, занявшие первые 3 места по сумме баллов, полученных командой на 5 станции конкурса «Основы безопасности и жизнедеятельности»;

3 команды, занявшие первые 3 места по сумме баллов, полученных командой на творческом конкурсе команд: «Вместе - за безопасность дорожного движения»;

7. Награждение победителей и призеров.

7.1 Победители и призеры Конкурса в командном и личном зачёте награждаются грамотами и призами

7.2 Команда-победитель краевого конкурса получает право на участие во Всероссийском конкурсе-соревновании «Безопасное колесо-2019».

8. Финансовое обеспечение соревнований.

Городской конкурс организуется и проводится за счёт средств городского

9. Контактная информация.

ОГИБДД УМВД России по г. Чите:

Проезжая, 46 каб. 302,

Проезжая, 46 каб. 302, тел.35 – 16 - 10

Комитет образования администрации городского округа г. Чита:

Кузьменко Евгений Владимирович: тел. 35 – 30 - 21

МБУ ДО «Дворец детского ( юношеского) творчества»:

Лазарева Людмила Григорьевна тел.: 89245005384, 35 – 66 – 32.

Заявка (лично – командное первенство)  
на участие в городском финале – конкурсе юных инспекторов движения  
«Безопасное колесо – 2018»

№ п/п	Фамилия, имя	Дата и год рождения	ОУ, класс	Мед. осмотр	Примеч.

(заполняется печатными буквами)

Руководитель отряда ЮИД \_\_\_\_\_

Сопровождающий (должность) \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 год

Подпись директора ОУ \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(расшифровка подписи)

МП

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 год

Подпись врача поликлиники \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(расшифровка подписи)

МП

